

Technische Information / Planungsunterlage

Drehtorsteuerung ST 50

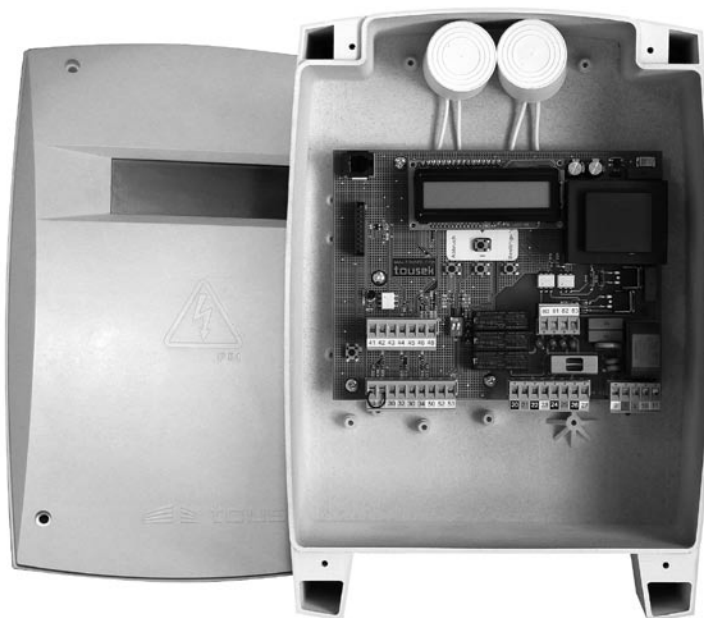


Einsatzmöglichkeiten:

- für Drehtore mit elektromechanischen Antrieben (1 od. 2 Torflügel), wie Tousek TURN, TURN UP, TURN 310UF
- für 230V a.c. Motoren (á 500W max.)

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- für programmierbaren Funktionsablauf
- Sanftstart und Sanftstopp
- Betriebsarten: Impuls-, Automatik- oder Totmannbetrieb
- Teilöffnung für Fußgänger (Gehürfunktion)
- Getrennte Krafteinstellung für Öffnen und Schließen
- Motorkraft während Langsamlauf einstellbar
- Getrennt einstellbare Lauf- und Softstoppzeit der beiden Antriebe
- Automatische Schließung mit einstellbarer Pausezeit.
- Torflügelverzögerung beim Öffnen u. Schließen einstellbar
- Zyklusählung mit Signaltonmeldung
- Anschlussmöglichkeit eines Elektroschlusses mittels optionalem Elektroschlossmodul
- Umkehrschlag für Elektroschlossbetrieb
- Anschlussmöglichkeit sämtlicher Befehlsgeber und Sicherheitseinrichtungen
- einfache Programmierung mittels Menüführung
- integrierte Kontaktleistenauswertung
- Selbstüberwachungsfunktion der Lichtschranken
- Selbstdiagnoseanzeige



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H.

A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH

D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.

PL 43-190 Mikołów (k/Katowice)
Wyzwolenia 27
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

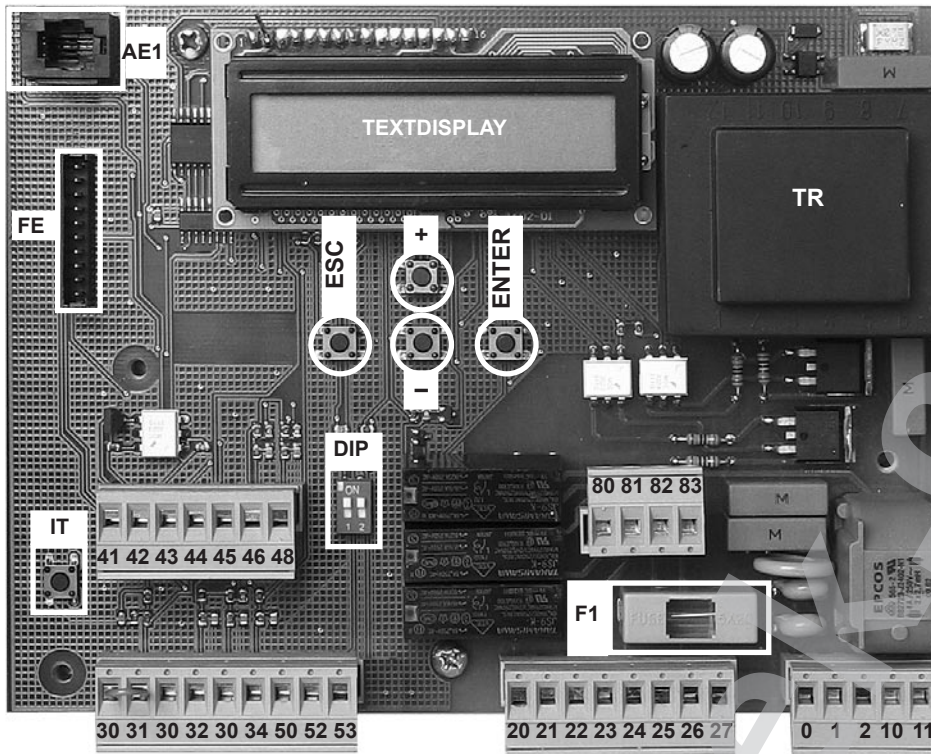
Tousek s.r.o.

CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz



tousek®
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Drehtorsteuerung ST 50



Legende:

- TR Trafo
- F1 Primärsicherung T 6,3A
- FE Steckleiste für Funkempfänger
- DIP DIP-Schalter für Schließkanten
- AE1 Anschluss für optionales Elektroschlossmodul
- IT interner Impulstaster

Programmiertasten:

- ESC Abbruch (Escape)-Taste
- + Aufwärts-Taste
- Abwärts-Taste
- ENTER Bestätigungs-Taste

Maßskizze Gehäuse IP54

• Maße in mm



Maße und technische Änderungen vorbehalten !

Technische Daten

Type	Stromversorgung	Motorausgang	Blinklichtausgang	Gehäuse	optional: E-Schlossausgang	Artikel-Nr.
Drehtorsteuerung						
ST 50	230V, +6/-10% 50Hz	2 x 500W, 230V	230V AC, 40W	ABS	24V d.c.	12110790
optionales E-Schlossmodul	- notwendig für den Anschluss eines Elektroschlusses					13810160

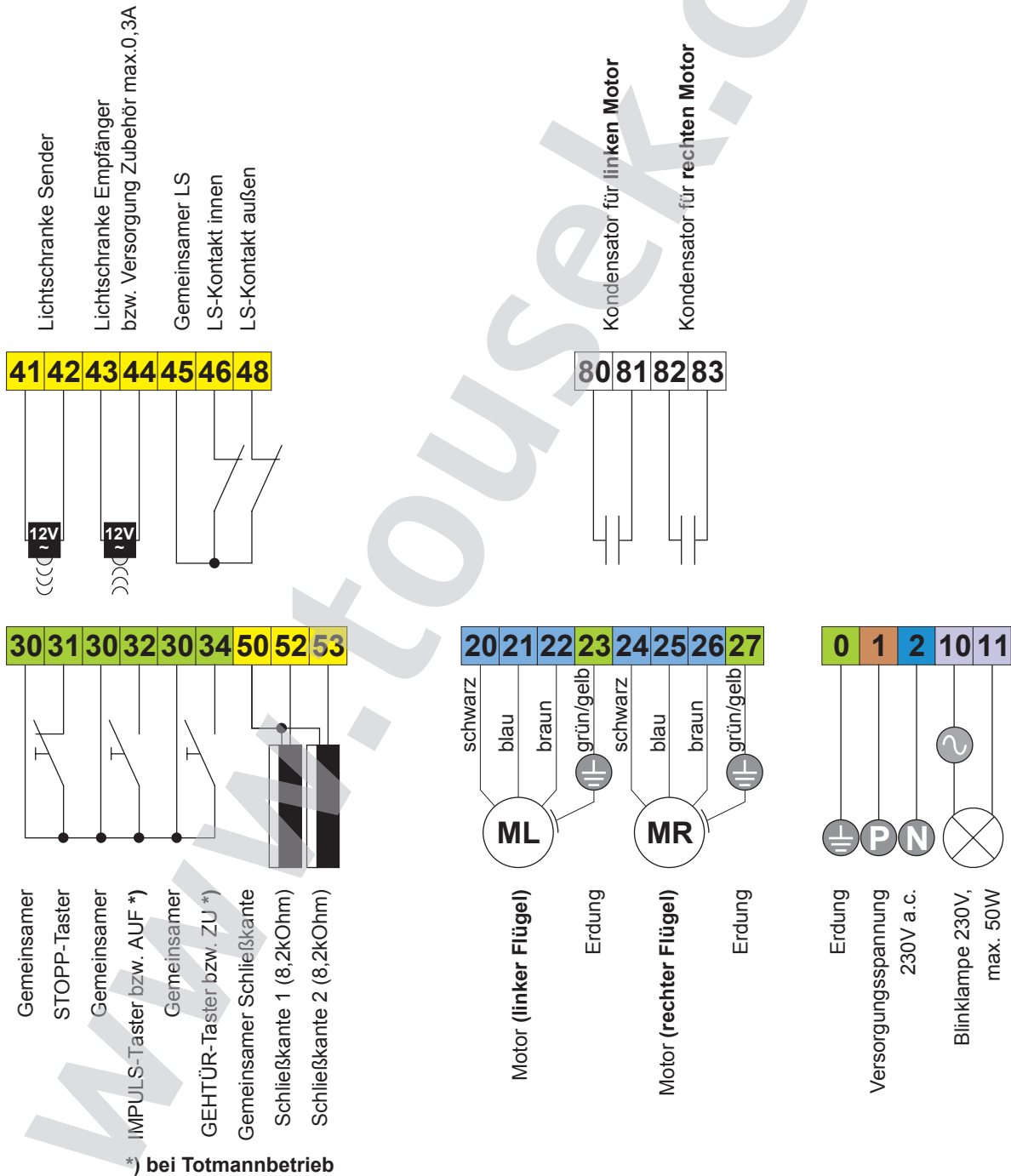


Warnung














- Vor Abnahme des Gehäusedeckels unbedingt den Hauptschalter abschalten !
- Bei versorgter Steuerung steht das Geräteinnere unter Spannung.
- Es sind daher die Sicherheitsvorschriften zu beachten, um elektrische Schläge zu vermeiden.
- Das Gerät ist ausschließlich von qualifiziertem Fachpersonal anzuschließen.



- Das Gerät darf nicht in explosionsgefährdeter Umgebung eingesetzt werden !
- Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen. Die Anlage ist in jedem Fall gemäß den geltenden Sicherheitsvorschriften zu schützen!
- **WICHTIG:** Die Steuerleitungen (Taster, Funkfernsteuerung, Lichtschranken etc.) sind getrennt von den 230V Leitungen (Zuleitung, Motore, Signallicht) zu verlegen.



Bei Anschluss-, Einstell- und Wartungsarbeiten ist darauf zu achten, dass die Elektronikplatine nicht durch Feuchtigkeit (Regen) beschädigt wird.

Hautebene	Unterebene	Einstellungen
Taster/Schalter <i>siehe Seite 8</i>	 Impulstaster	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN *)
	Gehtür-Taster	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN *)
	 Stopp-Taster	<input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: FEHLER“
Sicherheit <i>siehe Seite 10</i>	 Lichtschranke innen	<input checked="" type="radio"/> „Lichtschranke K45/46: OK“ oder „.....: FEHLER“ <input type="radio"/> nicht aktiv
	 Lichtschranke außen	<input checked="" type="radio"/> „Lichtschranke K45/48: OK“ oder „.....: FEHLER“ <input type="radio"/> nicht aktiv
	 Hauptschließkante 1	<input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante 1 K50/52: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante 1 K50/52: FEHLER“
	 Hauptschließkante 2	<input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante 2 K50/53: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Hauptschließkante 2 K50/53: FEHLER“
	Lichtschrankenfunktion innen	<input type="radio"/> beim Öffnen Stopp, danach öffnen <input type="radio"/> Stopp - nach Freigabe öffnen <input type="radio"/> beim Schließen reversieren (sonst kein Einfluss)
	Lichtschrankenfunktion außen	<input type="radio"/> beim Schließen reversieren <input type="radio"/> Stopp - nach Freigabe öffnen
	Lichtschranke mit Pausezeit	<input type="radio"/> kein Einfluss der Lichtschranken <input type="radio"/> Abbruch der Pausezeit (sofort schließen) <input type="radio"/> Neustart der Pausezeit <input type="radio"/> sofortiges Schließen nach Öffnen
Linker Flügel <i>siehe Seite 15, 16</i>	Antrieb	<input type="radio"/> Motor EIN <input type="radio"/> Motor AUS
	 Verzögerung	<input type="radio"/> öffnungsverzögert <input type="radio"/> schließverzögert
	 Zeitverzögerung	<input type="radio"/> 0...25s <input checked="" type="radio"/> = 2s
	 Gesamtlaufzeit	<input type="radio"/> 5...60s <input checked="" type="radio"/> = 20s
	max. Kraft AUF	<input type="radio"/> 30...100% <input checked="" type="radio"/> = 70%
	max. Kraft ZU	<input type="radio"/> 30...100% <input checked="" type="radio"/> = 70%
	Softstoppzeit	<input type="radio"/> 0...25s <input checked="" type="radio"/> = 5s
	Kraft Softstopp	<input type="radio"/> 30...100% <input checked="" type="radio"/> = 70%
Rechter Flügel <i>siehe Seite 15, 16</i>	Antrieb	<input type="radio"/> Motor EIN <input type="radio"/> Motor AUS
	 Verzögerung	<input type="radio"/> öffnungsverzögert <input checked="" type="radio"/> schließverzögert
	 Zeitverzögerung	<input type="radio"/> 0...25s <input checked="" type="radio"/> = 2s
	 Gesamtlaufzeit	<input type="radio"/> 5...60s <input checked="" type="radio"/> = 20s
	max. Kraft AUF	<input type="radio"/> 30...100% <input checked="" type="radio"/> = 70%
	max. Kraft ZU	<input type="radio"/> 30...100% <input checked="" type="radio"/> = 70%
	Softstoppzeit	<input type="radio"/> 0...25s <input checked="" type="radio"/> = 5s
	Kraft Softstopp	<input type="radio"/> 30...100% <input checked="" type="radio"/> = 70%
Betriebslogik <i>siehe Seite 17</i>	Impulstaster	<input type="radio"/> Impulsunterdrückung beim Öffnen <input type="radio"/> Pausezeitverlängerung <input checked="" type="radio"/> Stopp beim Öffnen und Start der Pausezeit
	 Betriebsart	<input type="radio"/> Impulsbetrieb <input type="radio"/> Automatischer Zulauf 1...255s
	Gehtürposition	<input type="radio"/> 25...100% <input checked="" type="radio"/> = 100%
	erhöhte Anfahrtskraft	<input checked="" type="radio"/> ausgeschaltet <input type="radio"/> 0,1...3,0s
	erhöhter Anpressdruck	<input checked="" type="radio"/> ausgeschaltet <input type="radio"/> 0,1...10,0s
	Umkehrschlag	<input checked="" type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> aktiv
Licht/Peripherie <i>siehe Seite 17, 18</i>	Vorwarnzeit Öffnen	<input type="radio"/> ausgeschaltet, 1...20s <input checked="" type="radio"/> = ausgeschaltet
	Vorwarnzeit Schließen	<input type="radio"/> ausgeschaltet, 1...20s <input checked="" type="radio"/> = ausgeschaltet
	Elektroschloss	<input checked="" type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> aktiv
Reset/Diagnose <i>siehe Seite 18</i>	Statusanzeige	<input checked="" type="radio"/> Zustandsanzeige aller Eingänge
	Werkseinstellung	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA

