

Technische Information / Planungsunterlage

Drehtorsteuerung ST 60



Einsatzmöglichkeiten:

- für Drehtore mit den elektromechanischen Antrieben Tousek SWING X (1 od. 2 Torflügel)
- für 230V a.c. Motoren (á 500W max.)

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- Betriebsarten: Impuls-, Automatik- oder Totmannbetrieb
- Teilöffnung für Fußgänger (Gehürfunktion)
- Getrennte Kräfteinstellung für Öffnen und Schließen
- Motorkraft während Langsamlauf einstellbar
- Getrennt einstellbare Softstoppzeit der beiden Antriebe
- Automatische Schließung mit einstellbarer Pausezeit.
- Torflügelverzögerung beim Öffnen u. Schließen einstellbar
- Elektroschlossausgang
- Umkehrschlag für Elektroschlossbetrieb
- Haftmagnetausgänge (nur ST 60M)
- Anschlussmöglichkeit sämtlicher Befehlsgeber und Sicherheitseinrichtungen
- einfache Programmierung mittels Menüführung
- integrierte Kontaktleistenauswertung
- Sensorauswertung für Drehtorantrieb SWING X
- Selbstüberwachungsfunktion der Lichtschranken
- Statusanzeige der Befehlsgeber



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H.

A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH

D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.

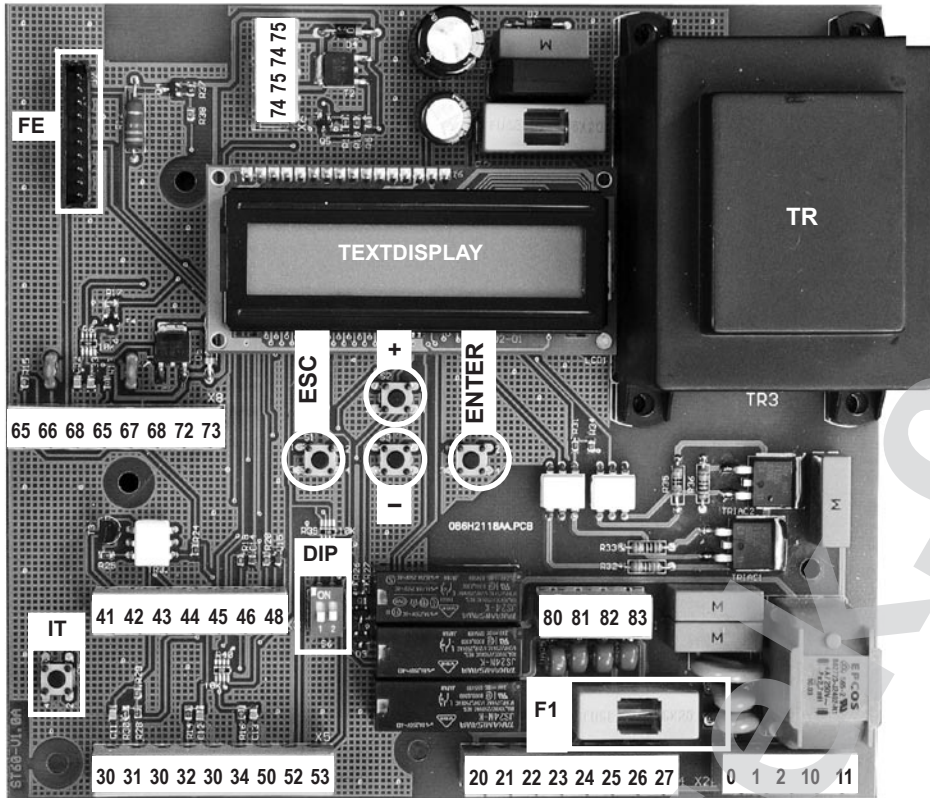
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Wyzwolenia 27
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o.

CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz



Drehtorsteuerung ST 60



Legende:

- TR Trafo
- F1 Primärsicherung T 6,3A
- FE Steckleiste für Funkempfänger
- DIP DIP-Schalter für Schließkanten
- IT interner Impulstaster

Programmirtasten:

- ESC Abbruch (Escape)-Taste
- + Aufwärts-Taste
- Abwärts-Taste
- ENTER Bestätigungs-Taste

Maßskizze Gehäuse IP54

• Maße in mm




Maße und technische Änderungen vorbehalten !

Technische Daten

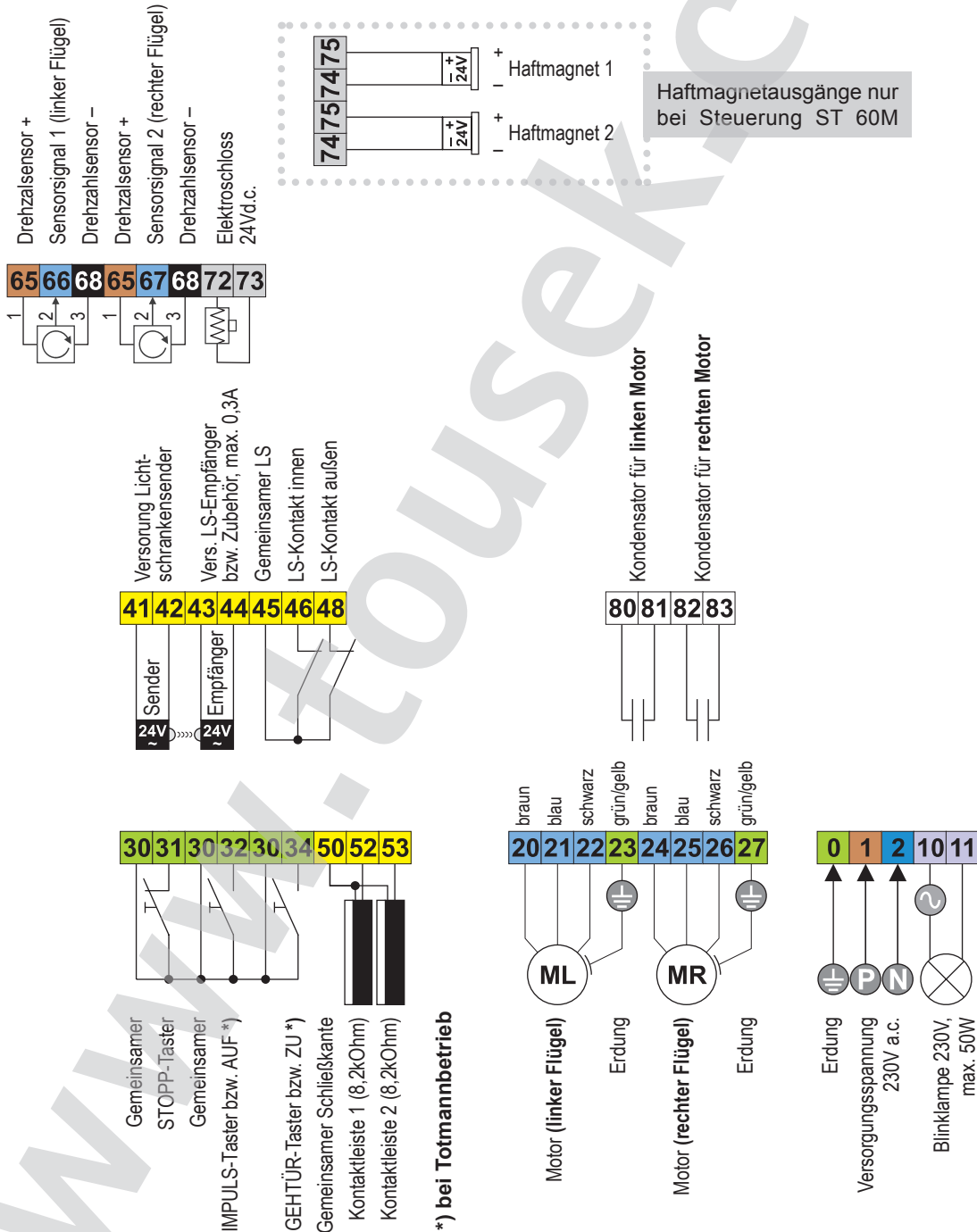
Type	Stromversorgung	Motorausgang	Blinklichtausgang	E-Schlossausgang	Haftmagnetausgänge	Lichtschrankenausgang	Gehäuse	Artikel-Nr.
Drehtorsteuerung								
ST 60	230V, +6/-10% 50Hz	2 x 500W, 230V	230V AC, 40W	24V d.c.	/	24Va.c.	ABS	12110910
ST 60M	230V, +6/-10% 50Hz	2 x 500W, 230V	230V AC, 40W	24V d.c.	2 x 24V d.c.	24Va.c.	ABS	12110920














Warnung

- Vor Abnahme des Gehäusedeckels unbedingt den Hauptschalter abschalten ! 
- Bei versorgter Steuerung steht das Geräteinnere unter Spannung.
- Es sind daher die Sicherheitsvorschriften zu beachten, um elektrische Schläge zu vermeiden.
- Das Gerät ist ausschließlich von qualifiziertem Fachpersonal anzuschließen.

- Das Gerät darf nicht in explosionsgefährdeter Umgebung eingesetzt werden !
- Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen. Die Anlage ist in jedem Fall gemäß den geltenden Sicherheitsvorschriften zu schützen!
- **WICHTIG:** Die Steuerleitungen (Taster, Funkfernsteuerung, Lichtschranken etc.) sind getrennt von den 230V Leitungen (Zuleitung, Motore, Signallicht) zu verlegen.



Bei Anschluss-, Einstell- und Wartungsarbeiten ist darauf zu achten, dass die Elektronikplatine nicht durch Feuchtigkeit (Regen) beschädigt wird.

Hautebene	Unterebene	Einstellungen	
Schalter/Taster	 Impulstaster	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> TOTMANN	*) wenn der Impulstaster auf TOTMANN eingestellt wird, so ist automatisch auch der Gehörtaster auf TOTMANN.
	Gehört-Taster	<input type="radio"/> AUF/STOPP/ZU <input type="radio"/> AUF/ZU/AUF <input type="radio"/> AUF <input type="radio"/> ZU <input type="radio"/> TOTMANN ZU*)	
	 Stopp-Taster	<input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Stopp-Taster K30/31: FEHLER“	
Sicherheit	 Lichtschranke innen	<input type="radio"/> „Lichtschranke K45/46: OK“ oder „.....: FEHLER“ nicht aktiv	
	 Lichtschranke außen	<input type="radio"/> „Lichtschranke K45/48: OK“ oder „.....: FEHLER“ nicht aktiv	
	 Kontaktleiste 1	<input checked="" type="radio"/> „Kontaktleiste 1 K50/52: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Kontaktleiste 1 K50/52: FEHLER“	
	 Kontaktleiste 2	<input checked="" type="radio"/> „Kontaktleiste 2 K50/53: OK“ <input checked="" type="radio"/> „Kontaktleiste 2 K50/53: FEHLER“	
	Lichtschrankenfunktion innen	<input type="radio"/> beim Schließen reversieren <input type="radio"/> beim Öffnen Stopp, danach öffnen <input type="radio"/> Stopp, nach Freigabe öffnen	
	Lichtschrankenfunktion außen	<input type="radio"/> beim Schließen reversieren <input type="radio"/> Stopp, nach Freigabe öffnen	
	Lichtschranke mit Pausezeit	<input type="radio"/> kein Einfluss <input type="radio"/> Abbruch der Pausezeit (sofort schließen) <input type="radio"/> Neustart der Pausezeit <input type="radio"/> nach Öffnen sofort schließen	
Linker Flügel	Antrieb	<input type="radio"/> Motor EIN <input type="radio"/> Motor AUS	
	 Verzögerung	<input type="radio"/> öffnungsverzögert <input type="radio"/> schließverzögert	
	 Zeitverzögerung	<input type="radio"/> 0...25s	<input checked="" type="radio"/> = 2s
	max. Kraft AUF	<input type="radio"/> 30...100%	<input checked="" type="radio"/> = 70%
	max. Kraft ZU	<input type="radio"/> 30...100%	<input checked="" type="radio"/> = 70%
	Softstoppzeit	<input type="radio"/> 0...25s	<input checked="" type="radio"/> = 5s
	Kraft Softstopp	<input type="radio"/> 30...100%	<input checked="" type="radio"/> = 70%
	Drehzahlsensor	<input type="radio"/> 1...100%	<input checked="" type="radio"/> = 70%
Rechter Flügel	Antrieb	<input type="radio"/> Motor EIN <input type="radio"/> Motor AUS	
	 Verzögerung	<input type="radio"/> öffnungsverzögert <input checked="" type="radio"/> schließverzögert	
	 Zeitverzögerung	<input type="radio"/> 0...25s	<input checked="" type="radio"/> = 2s
	max. Kraft AUF	<input type="radio"/> 30...100%	<input checked="" type="radio"/> = 70%
	max. Kraft ZU	<input type="radio"/> 30...100%	<input checked="" type="radio"/> = 70%
	Softstoppzeit	<input type="radio"/> 0...25s	<input checked="" type="radio"/> = 5s
	Kraft Softstopp	<input type="radio"/> 30...100%	<input checked="" type="radio"/> = 70%
	Drehzahlsensor	<input type="radio"/> 1...100%	<input checked="" type="radio"/> = 70%
Betriebsmodus	Impulstaster	<input type="radio"/> Stop, Start der Pause <input type="radio"/> Impulsunterdrückung beim Öffnen <input type="radio"/> Pausezeitverlängerung	
	 Betriebsart	<input type="radio"/> Impulsbetrieb <input type="radio"/> Automatik 1...255s	
	Gehörtposition	<input type="radio"/> 25...100%	<input checked="" type="radio"/> = 100%
	erhöhte Anfahrtskraft	<input type="radio"/> = ausgeschalten <input type="radio"/> 0,1...3,0s	
	erhöhter Anpressdruck	<input type="radio"/> = ausgeschalten <input type="radio"/> 0,1...3,0s	
	Umkehrschlag	<input type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> aktiv (Umkehrschlag nur bei aktiviertem E-Schloss!)	
	Schließkanten	<input type="radio"/> links/rechts <input type="radio"/> innen/außen	
Peripherie/Leuchten	Vorwarnzeit Öffnen	<input type="radio"/> AUS, 1...20s	<input checked="" type="radio"/> = AUS
	Vorwarnzeit Schließen	<input type="radio"/> AUS, 1...20s	<input checked="" type="radio"/> = AUS
	Elektroschloss	<input type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> aktiv	
	Haftmagnet (nur für ST60M !)	<input type="radio"/> nicht aktiv <input type="radio"/> aktiv	
Reset/Diagnose	Statusanzeige	<input checked="" type="radio"/> Statusanzeige	
	Positionen löschen	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA	
	Werkseinstellung	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA	
	System-Reset	<input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/> JA	

